

# Programme de base d'enseignement pratique au brevet de pilote ULM multiaxes.

## SECURITE.

Visite pré- vol.  
Actions vitales.  
Démarrage de sécurité.

## DECOUVERTE DU VOL.

Roulage.  
Contrôles primaires.  
Cheminement de sécurité.

## TENIR ET MODIFIER UNE TRAJECTOIRE.

Pente.  
Inclinaison.  
Cadence.  
Palier.  
Tenue et changement de caps.

## LE VIRAGE.

Prise de repère.  
Sécurité.  
Mise en virage.  
Contrôle de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette.  
Virage en montée.  
Virage en descente.  
Anticipation.  
Sortie sur repère.  
Contrôle de l'assiette.

## GESTION DU VOL.

Gestion des gaz.  
Notion de vitesse.  
Tenue d'axe.  
Correction de dérive.  
Vol aux grands angles- décrochage.

## LE DECOLLAGE.

Alignement et mise en puissance.  
Tenue d'axe à l'accélération.  
Rotation.  
Palier de sécurité.  
Pente de montée. (assiette, tenue d'axe, symetrie...)

## L'ATTERRISSAGE.

Tour de piste standard.  
Tour de piste sous deux fois l'angle alpha. (2 fois l'angle de finesse)  
Repère, point d'aboutissement.  
Gestion de la finale. (pente/vitesse, tenue d'axe...)  
Prise de vitesse. (gradient, turbulences...)  
Arrondi.  
Palier de décélération.  
Toucher des roues.

## LES PANNES.

Panne au décollage.  
Panne en campagne.  
Panne dans le cône.  
(PTE, PTS, PTU)

## VIRAGE A GRANDE INCLINAISON.

Gestion vitesse/incidence/facteur de charge.  
Gestion de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette.

## **GESTION DU VENT DE TRAVERS.**

Gestion globale du décollage.  
Gestion de la pente de montée.  
Gestion de l'approche.  
Gestion globale de l'atterrissage.

## **VOL DISSYMETRIQUE.**

Glissade.  
Dérapiage.

## **NAVIGATION.**

Préparation. (carte, route, cap, dérive, déroutement, autonomie, météo...)  
Gestion de la navigation.  
Intégration.  
Radio.



