



Log de Navigation

From	To	Date
ATIS de		
<i>Info :</i>	lettre	heure Z
<i>RNW :</i>		
<i>Vent :</i>	Dir.	Knt
<i>QNH :</i>		
<i>Temp/PR</i>	°C	°C
<i>Transit.</i>	FL	
<i>Fréquence et/ou téléphone :</i>		

Check prépa. Vol	
MTO	
NOTAM	
AZBA	
Cartes aéro	
Cartes VAC	
PPL	
Cert. Médical	
Lunettes	
Casque	
Doc. Avion	
Masse/centr.	

V3	
Horamètre départ	Horamètre arrivée

Heure départ	Durée du vol	Heure arrivée
H	m	H
m	H	m

Limite vent travers 22 Knts (40km/h)

<p style="text-align: center;">Aircraft symbol</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> Tower ring </div> <div style="text-align: center;"> Geographical boundary </div> <div style="text-align: center;"> City </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Freeway (Americas Database) </div> <div style="text-align: center;"> National highway (Americas Database) </div> <div style="text-align: center;"> Local highway (Americas Database) </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Freeway (Intl Databases) </div> <div style="text-align: center;"> National highway (Intl Databases) </div> <div style="text-align: center;"> Local highway (Intl Databases) </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Railroad </div> <div style="text-align: center;"> River </div> <div style="text-align: center;"> Lake </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Obstacle 1000 ft. or greater AGL </div> <div style="text-align: center;"> Obstacle less than 1000 ft. AGL </div> </div>	<p style="text-align: center;">Active flight plan or direct to leg (magenta)</p> <p style="text-align: center;">Inactive flight plan leg (white)</p> <p style="text-align: center;">VFR airport (cyan)-ORIS 0T only</p> <p style="text-align: center;">IFR airport (green)-ORIS 0T only</p> <p>① VFR airport (cyan) One or more hard surface runways</p> <p>② VFR airport (cyan) No hard surface runway</p> <p>③ VFR airport (cyan) No runway information</p> <p>① IFR airport (green) One or more hard surface runways</p> <p>② IFR airport (green) No hard surface runway</p> <p>③ IFR airport (green) No runway information</p> <p>① IFR airport (green) No runway information</p> <p>VOR with no distance</p> <p>VOR/DME or VORTAC</p> <p>DME-usually assoc. with ILS/LOC type procedures</p> <p>NDB</p> <p>Intersection</p> <p>User waypoint</p> <p>Special Use Airspace-Prohibited/Restricted areas (red)</p> <p>Special Use Airspace-other (green)</p>
---	---

M	Z	..--
L	Y	..--
K	X	..--
J	W	..--
I	V	..--
H	U	..--
G	T	..--
F	S	..--
E	R	..--
D	Q	..--
C	P	..--
B	O	..--
A	N	..--

Mémo DR400 180cv F-GGHL					
Vitesse limites	Km/h	Knt	Volets	Régime	V x 1,3
Vitesse rotation (VR)	110	60	X	2200	mini
Montée à pente max.	130	70	X		maxi
Montée Vz max.	150	81	X		maxi
Montée après 300 ft	170	92			maxi
Vitesse max. avec volets (Vfe)	170	92	X ou XX		
Croisière 65% (Va)	215	120		2400	
Croisière 75% (Vc)	240	130		2500	
Vmax turbulence (Vno)	260	140			
Vitesse maximum (Vne)	308	166			
Configuration approche	150	80	X	1800	
Vitesse en finale (400ft/min.)	130	70	X X	1500	
Atterrissage court	120	65	X X	1400	
Finesse max.	150	80			
Décrochage lisse (Vs0)	105	57			137
Décrochage volets 1 (Vs1)	99	53	X		129
Décrochage volets 2 (Vs1)	95	51	X X		124
Autres informations					
Plafond	4720 m	15.486 ft			
Réservoirs avant (2x40L)	80				
Réservoir arrière (10L inutil.)	110			autonomie 4h30	